

Promosso da



British Embassy
Rome

In collaborazione con



Le città e la sfida della neutralità climatica

■ **Comune di Livorno** - Silvia Viviani, Assessore Urbanistica



Nel 27esimo rapporto di Ecosistema urbano (dati 2019) Livorno sale dal 69esimo posto al 45esimo per la minore produzione di rifiuti pro-capite, per l'aumento della percentuale di raccolta differenziata, per l'aumento del tasso di pedonalizzazione della città e per il calo di dispersione idrica dalla rete di distribuzione. In tema di aria e smog è la città toscana più virtuosa per la produzione di biossido d'azoto (13esima) e in tema di dispersione idrica è una delle 6 città che riesce a contenere le perdite al di sotto del 15%.

LIVORNO CITTA' PORTO

DECARBONIZZAZIONE DEL SETTORE MARITTIMO

riduzione dell'inquinamento derivante dal trasporto marittimo e dei suoi effetti in termini di emissioni di gas a effetto serra

Il cold ironing di Livorno



Nell'ambito del progetto Passage, un progetto europeo finalizzato alla riduzione delle emissioni di carbonio nelle economie marittime internazionali, **la Città di Livorno ha firmato la dichiarazione congiunta per la decarbonizzazione dell'industria marittima e la riduzione delle emissioni provenienti dal transito delle navi.**

- *innovazione tecnologica - cold ironing (connessione alla rete elettrica di terraferma)*
- *progressiva elettrificazione dei consumi con fonti rinnovabili*
- *digitalizzazione*
- *efficientamento energetico degli scali*
- *integrazione tra porti e rete ferroviaria*

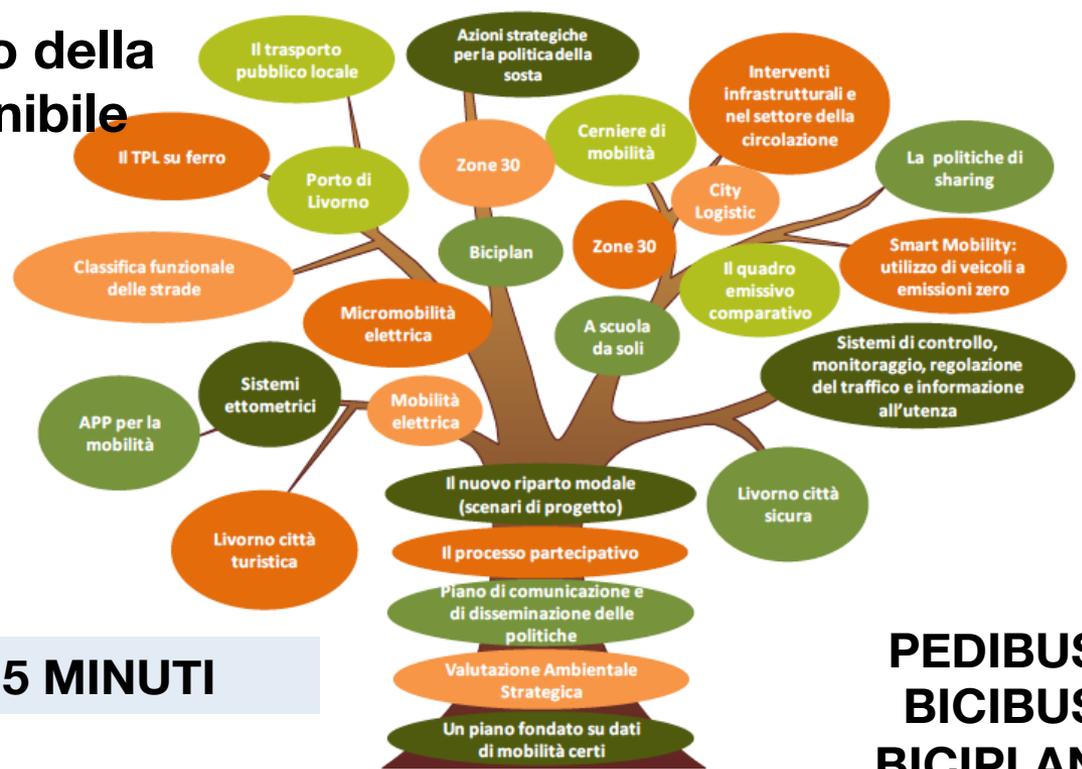




Il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile

approvato

1. *Mobilità dolce, zone 30, sicurezza stradale, mobilità elettrica e micromobilità*
2. *Sosta, parcheggi di scambio, cerniere di mobilità, trasporto pubblico*
3. *City logistic, rapporti PUMS con il porto e consegne da ultimo miglio*



L'albero delle azioni del PUMS di Livorno

**PEDIBUS
BICIBUS
BICIANI**

TPL E CITTA' ACCESSIBILE IN 15 MINUTI

Il Progetto MODI' - Mobilità Dolce e Integrata nell'area vasta Livornese

- Realizzazione di percorsi sicuri per pedoni e ciclisti
- Piste ciclabili per connettere ed estendere la rete ciclabile
- Realizzazione di velostazioni per raggiungere le scuole
- Parcheggi bici- velostazione a uso degli studenti
- Percorsi Piedibus
- Voucher - premio per gli studenti che vanno a scuola in bicicletta
- Comodato d'uso di e-bike per casa-scuola casa-lavoro
- Car pooling - casa scuola - casa lavoro
- Car sharing pubblico a tariffe agevolate
- Car To Job - gestione condivisa dell'auto - casa-lavoro
- Servizio taxi per le scuole
- Corsi per Mobility Manager aziendali e scolastici
- Offerte didattiche di sensibilizzazione sulla mobilità sostenibile
- Sito web e social network dedicati



Il Piano d'azione per l'Energia Sostenibile e il Clima

approvato novembre 2020

PAESC E ADAPT PER CIRCA 200 MILIONI DI EURO DI INVESTIMENTI NEI SETTORI ACQUE, AMBIENTE E BIODIVERSITA', FORESTAZIONE, AGRICOLTURA, PIANIFICAZIONE, GOVERNANCE

6 ASSI E 85 AZIONI DI MITIGAZIONE PER OLTRE 128 MILIONI DI EURO

- A. efficienza energetica nel settore civile (pianificazione urbanistica, edifici pubblici e privati, pubblica illuminazione)
- B. mobilità sostenibile
- C. sostenibilità del turismo e delle attività produttive
- D. produzione di energia da fonti rinnovabili
- E. uso razionale delle risorse (rifiuti e raccolta differenziata, risorse idriche)
- F. educazione ambientale ed informazione ai cittadini

- MIGLIORAMENTO DI CONOSCENZE E COMPETENZE: cittadini e referenti tecnici e politici della pubblica amministrazione sono stati coinvolti in eventi di sensibilizzazione sul tema dell'adattamento ai cambiamenti climatici, con particolare riferimento alle alluvioni urbane da acque meteoriche.
- PROFILI CLIMATICI LOCALI: sulla base di linee guida comuni, ADAPT ha consentito la redazione di profili climatici aggiornati delle città coinvolte nel progetto.
- PIANI LOCALI DI ADATTAMENTO: grazie all'analisi approfondita del contesto e all'esame di altre buone pratiche in Europa, per ciascuna area urbana partner è stato elaborato un piano locale per l'adattamento ai cambiamenti climatici.
- PIANO CONGIUNTO PER L'ADATTAMENTO: le conoscenze e gli strumenti prodotti dal progetto, così come gli elementi comuni ai vari piani locali confluiranno in un piano congiunto per l'adattamento ai cambiamenti climatici.
- SPERIMENTAZIONI LOCALI: sono state realizzate alcune attività sperimentali sui territori di progetto, tra cui infrastrutture drenanti, sistemi di monitoraggio e informativi.

Il Piano locale di adattamento ai cambiamenti climatici per il rischio alluvioni del progetto Adapt (Assistere l'adattamento ai cambiamenti climatici dei sistemi urbani dello spazio Transfrontalieri) approvato dal Consiglio Comunale con Delibera n 210 del 30 novembre 2020 per ridurre le emissioni di CO2 almeno del 45% rispetto al 2004 e aumentare la resilienza in riferimento ai rischi di allagamento e caldo estremo **definisce 45 AZIONI DI ADATTAMENTO PER OLTRE 70 MILIONI DI EURO**

Il Piano di Azione Comunale per la Qualità dell'Aria

Il territorio come infrastruttura abilitante, il rango tra le città medie italiane, la complessità delle relazioni materiali e immateriali che il sistema locale offre, le progettualità attuate o in corso (Polo della Logistica e delle Alte Tecnologie, Darsena Europa, nuovo ospedale) sono componenti di contesto favorevoli al **Next Generation Livorno**.

Il Piano Next Generation Livorno (per missioni del PNRR)

MISSIONE DEL PNRR	N° PROGETTI	COSTO TOTALE STIMATO (IN MILIONI DI EURO)
Digitalizzazione, Innovazione, Competitività e Cultura	4	38,9
Rivoluzione verde e Transizione ecologica	15	701,4
Infrastrutture per la Mobilità	1	1,4
Istruzione e Ricerca	2	7,5
Inclusione e Coesione	5	24,4
TOTALE	27	773,6

Asse 1 *LA CITTÀ DI DOMANI*: i progetti della città

Asse 2 *AGENDA COMUNE*: i progetti di area vasta

Asse 3 *TERRITORI IN MOVIMENTO*: i progetti dei Comuni della provincia

Il Piano del territorio provinciale (per missioni PNRR)

MISSIONE DEL PNRR	N° PROGETTI	COSTO TOTALE STIMATO (IN MILIONI DI EURO)
Digitalizzazione, Innovazione, Competitività e Cultura	7	7,5
Rivoluzione verde e Transizione ecologica	37	159,3
Infrastrutture per la Mobilità	16	69,1
Istruzione e Ricerca	21	64,4
Inclusione e Coesione	15	27,2
TOTALE	96	327,5

Risorse per missione (rif. PNRR) - percentuale sul fabbisogno finanziario

